

©



PS - EPOXI STONE

Jednoduché zvýšenie únosnosti kamenných kobercov

Pracovný postup

V praxi sa nie vždy dá splniť podmienka únosnosti

kamenných kobercov klasickou skladbou podkladových vrstiev. Nie vždy je možné zvýšiť záťažovú triedu nosnosti kamenného koberca vybetónovaním podkladu, alebo zväčšením hrúbky makadamového lôžka. Existuje však ekonomicky

nenáročná alternatíva. A tou je použitie plastovej zatrávňovacej rohože. Tento jednoduchý trik veľmi zvýši tuhosť a únosnosť kamenných kobercov.

Postup práce

1. Postup výkopových prác je rovnaký ako pri osadzovaní štandardných zámkových dlažieb. Spočíva v odstránení zeminy až do požadovanej hĺbky, nasleduje zhutnenie podložia vibračnou metódou, osadenie obrubníkov, zásyp a zhutnenie makadamového lôžka, alebo štrkodrviny.

Jednoduché zvýšenie únosnosti kamenných kobercov

Pracovný postup

2. Použitie geotextílie závisí od podkladu a požiadaviek na kvalitu prevedenia, väčšinou sa používa proti upchávaniu drenážnej funkcie štrkového koberca od spodných vrstiev podkladu.



3. Nasleduje vymeranie a uloženie plastovej zatrávňovacej rohože do požadovanej výšky cca 2 – 3 cm od vrcholu osadených obrubníkov.

Jednoduché zvýšenie únosnosti kamenných kobercov

Pracovný postup

4. Obrovskou výhodou je možnosť následného zaplnenia plastového prvku hrubším, únosnejším kamenivom s vyššou drenážnou funkciou samozrejme už ako podkladovej vrstvy koberca. To znamená že hrubšie kamenivo zamiešame s epoxidovou živicom podľa predpísaného postupu. Tento krok má aj výrazný ekonomický faktor, keď do podkladových vrstiev môžeme použiť drsnejšie ale hlavne lacnejšie kamenivo, čo sa pozitívne prejaví pri finálnom zúčtovaní.



Jednoduché zvýšenie únosnosti kamenných kobercov

Pracovný postup

5. Finálny krok. Vrchnú vrstvu kamenného koberca pripravíme z kameniva požadovanej frakcie a farebného výberu. Tu postupujeme podľa notoricky známych a overených pracovných krokov.



Vo výsledku sa môžeme tešiť na koberec ktorý už niečo vydrží. Samozrejme toto riešenie nie je vhodné pre ťažkú prevádzku vozidiel 24t. Veľmi dobre však poslúži v mestských peších zónach s občasným zaťažením obslužnou dopravou. Podľa hesla za málo peňazí veľa muziky.

©